

(ബി) റോഡുകളിൽ നിശ്ചിത വേഗത മറികടന്ന് യാത്ര ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പിഴ ചുമത്തുമ്പോൾ വേഗത കൂടുന്നതിനനുസരിച്ച് പിഴ സംഖ്യയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തുകയെന്ന വ്യവസ്ഥ കൊണ്ടുവരാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

വേഗപരിധി ലംഘനത്തിന് ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് 1,500 രൂപയും മീഡിയം, ഹെവി വാഹനങ്ങൾക്ക് 3,000 രൂപയും ആണ് നിലവിൽ പിഴ ഈടാക്കുന്നത്. വേഗത കൂടുന്നതിനനുസരിച്ച് പിഴ സംഖ്യയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്ന വിഷയം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

ടാങ്കർ ലോറി അപകടങ്ങൾ

221(1206) ശ്രീ. എം. വിജിൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ടാങ്കർ ലോറി അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഗതാഗത വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

20-2-2020-ൽ തമിഴ്നാട്ടിലെ അവിനാശിയിൽ ഉണ്ടായ വാഹന അപകടത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വിളിച്ചുചേർത്ത കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ യോഗം, തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ, കൺവീനറായും റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ, ഗതാഗത കമ്മീഷണർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായും കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്ത പ്രകാരം സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 170/2020/ഗതാ, 29-5-2020-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി താഴെ പറയുന്ന വിഷയങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ശുപാർശ നൽകുന്നതാണ്.

1. ദീർഘദൂര വാഹന ഡ്രൈവർമാരുടെ, പ്രത്യേകിച്ചും ട്രക്കുകളുടെയും കണ്ടെയ്നർ ലോറികളുടെയും ജോലി സമയം നിജപ്പെടുത്തൽ.
2. ഡ്രൈവർമാരുടെ വിശ്രമം, തൊഴിൽ സാഹചര്യം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങൾ.
3. രാത്രികാല ഡ്രൈവിംഗ് സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങൾ.
4. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിക്കേണ്ടുന്ന കാര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടുന്നതായ മറ്റു നിയന്ത്രണങ്ങളും.

കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്ത് ടാങ്കർ ലോറി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഗതാഗത വകുപ്പ് താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അമിത വേഗം, അമിത ഭാരം കയറ്റി വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗ്നൽ ലംഘനം, ഡ്രൈവിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ എന്നീ ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ദേശീയ പാതകളിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ ജി.പി.എസ്. അധിഷ്ഠിതമായ വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മദ്യപിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വാഹനമോടിക്കൽ അപകടങ്ങൾ കണ്ടെത്താനായി ആൾക്കോമീറ്റർ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ 2020-ൽ എത്ര ടാങ്കർ ലോറി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്?

2020 വർഷം കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ടാങ്കർ ലോറികൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടിതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) ടാങ്കർ ലോറി അപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ദുരന്തനിവാരണ യൂണിറ്റിനും ഫയർഫോഴ്സിനും ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽനിന്നും ഈ ഇനത്തിൽ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഗതാഗത വകുപ്പിൽനിന്ന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരുടെ ഫോൺ സംഭാഷണം

222(1207) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ച് സംസാരിച്ചാൽ സ്വീകരിക്കുന്ന ശിക്ഷാനടപടികൾ സംബന്ധിച്ച നിയമവ്യവസ്ഥകൾ വിശദമാക്കാമോ?

വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ പോലുള്ള hand held communication device-കൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് 1988-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 184(c) പ്രകാരം കുറ്റകരമാണ്. പ്രസ്തുത നിയമ ലംഘനം കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടാൽ ജി.ഒ.(പി)നമ്പർ 37/2019/ട്രാൻസ്, തീയതി 26-10-2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആദ്യതവണ